



JRTT 2023

Décision Unilatérale de la direction

JRTT 2023 : la décision de la direction.

⇒ Liberté de choix du salarié de 13 jours de JRTT

JRTT nationales

- ⇒ **Pont du Jeudi 18 mai (Ascension) / Dimanche 21 mai** : imposé par le blocage d'une JRTT nationale le Vendredi 19 mai.
- ⇒ **Semaine du 15 Aout** du samedi 12 Aout au dimanche 20 Aout : imposée par le blocage d'une JRTT nationale lundi 14 Aout 2023 et de 3 JRTT locales (cf ci-dessous) du Mercredi 16 Aout au Vendredi 18 Aout.
- ⇒ **La semaine de Noël (du samedi 23 décembre au Mardi 2 janvier 2024)**, imposée par le blocage de 4 JRTT nationales du Mardi 26 décembre au Vendredi 29 décembre.

JRTT spécifiques à l'établissement de Paris-Saclay et « fête locale »

- ⇒ **Semaine du 15 Aout** du samedi 12 Aout au dimanche 20 Aout : imposée par le blocage d'une JRTT nationale (cf ci-dessus) lundi 14 Aout 2023 et de 3 JRTT locales du Mercredi 16 Aout au Vendredi 18 Aout.
- ⇒ **Pont du mercredi 1^{er} Novembre 2023 au dimanche 5 novembre** : imposé par le blocage d'une JRTT et de la « fête locale » les Jeudi 2 novembre et Vendredi 3 novembre

La négociation portant sur le "blocage" des JRTT et de la journée de « fête locale » de l'établissement de Paris-Saclay s'est tenue le 8 novembre.

Les organisations syndicales représentatives de l'établissement ont été invité, comme chaque année, à négocier les jours de RTT (leur nombre) imposés par l'établissement en plus des journées déjà imposées à tout le CEA par la direction générale.

Présents : CFDT, CGT, UNSA-SPAEN

L'UNSA-SPAEN demande depuis plusieurs années, la liberté totale d'utilisation des JRTT, en soulignant que cela constituerait un facteur d'attractivité pour le CEA.

Face aux refus répétés de la direction, nous avons adopté une logique de "petits pas" qui consiste à avancer des propositions pour faire progressivement baisser le nombre de JRTT imposées par l'établissement en plus des JRTT positionnées par la direction générale du CEA (et de la « fête locale »).

**L'énergie syndicale
alternative**



Section Paris-Saclay
Bât 477, centre de Saclay
Tel : 01 69 08 47 38
spaen.psac@cea.fr

Concrètement :

- ⇒ Le nombre de JRTT se répartissaient initialement (accord « temps de travail » de 2000) en : 7 JRTT imposées au niveau national, 4 JRTT imposées au niveau des établissements (soit 11 JRTT « bloquées » au total) et 12 à l'initiative des salariés.
- ⇒ Initialement fixé à quatre -cinq moins la journée de solidarité-, le nombre de JRTT imposées au niveau de l'établissement, a baissé à 3 en 2021 suite à la proposition que nous avons formulée, laissant ainsi 13 JRTT à l'initiative du salarié (au lieu de 12 initialement).
Ce fonctionnement, satisfaisant pour tous, ne nécessitait jusqu'ici pas un accord majoritaire.
- ⇒ Fidèle à sa logique, l'UNSA SPAEN avait demandé à la direction générale la liberté de choix pour la totalité des JRTT en 2023 ; celle-ci a donné une suite partielle en n'imposant que 6 JRTT nationales pour 2023 au lieu de 7 habituellement. Ceci nous permettait logiquement d'espérer faire progresser la liberté d'utilisation des JRTT en limitant le nombre de JRTT imposées à 9 : 6 JRTT « nationales » et 3 JRTT « établissement ». Cette solution aurait laissé 14 JRTT à l'initiative des salariés.
La séance de négociation spécifique à Saclay, et les échanges avec les autres syndicats présents ont, effectivement, permis de faire émerger une proposition basée sur 3 JRTT bloquées pour 2023 en plus de la « fête locale »; cette proposition, que l'UNSA SPAEN a adopté, aurait permis de laisser 14 JRTT à l'initiative du salarié;
La direction a accepté de donner suite à cette proposition, mais en y mettant cette année une condition supplémentaire : la validation par un accord majoritaire. Nous regrettons évidemment ce « verrouillage », symptôme de la dégradation du dialogue social.

Malheureusement, seules l'UNSA SPAEN et la CFE-CGC ont validé l'accord ; leurs signatures étant minoritaires, la direction "a repris ses droits" et imposé à nouveau 4 JRTT, ne laissant que 13 JRTT "libres".

L'UNSA SPAEN continue et continuera à se mobiliser pour la liberté totale d'utilisation des JRTT.