



INFORMATION TRANSPORT

OBJET : Travaux du futur métro, fermeture de la RD 306 au niveau du carrefour du Christ-de-Saclay dans les deux sens.

Pendant le survol du « lanceur » de la Ligne 18 au-dessus du carrefour du Christ-de-Saclay, la RD 306 ainsi que la bretelle de raccordement de la RD 306 à la N118, seront fermées du :

- **lundi 13 février au dimanche 19 mars 2023 inclus.**

En conséquence la quasi-totalité des parcours transports devra s'adapter à cette situation. Les incidences relevées et aménagements prévisionnels sont les suivants :

Le matin :

- Aucun accès routier n'est possible à la gare routière CEA depuis le Christ-de-Saclay. Les parcours seront donc adaptés par les transporteurs pour arriver par le sud de la RD 306 (nota : l'accès aux portes Doséo, 306, et Orphée, et à la gare routière d'IdFM, restera possible tout au long de la RD 306 ; le tunnel sera accessible dans les deux sens, ainsi que la bretelle entre la RD 36 et la N118 Sud).
- Du fait de l'absence complète de passage piéton sur la RD 128, la dépose sera interdite devant l'Orme des Merisiers. Les usagers pourront descendre (sur demande) au niveau de l'accès à la Ferme du Moulon, et rejoindre le site de l'Orme des Merisiers à pied ou via les bus publics du TSCP, ou iront, comme d'habitude, jusqu'à la gare routière CEA avant de prendre une Navette de rabattement vers l'Orme.
- Les cars G3, G4, et G5 (arrivant par Saint-Quentin-en-Yvelines) effectuent une dépose habituelle Porte Nord (pour les usagers du site principal) et se rendront ensuite, sur demande, vers Nano-Innov (via le tunnel du Christ-de-Saclay) puis à l'Orme des Merisiers (en y entrant comme une navette externe, terminus DRF/DIR, bât 772).
- Les Navettes Mutualisées EDF de la Porte d'Orléans inverseront leur approche après Nano-Innov, terminus CEA, site principal. Les navettes EDF entreront dans l'Orme des Merisiers pour une dépose des usagers CEA et SOLEIL, et poursuivront leur route en entrant sur le site principal par la Porte Doséo.

Le midi : pas de changement prévu dans le cadre des navettes « interne ex-R3 – R2 » et « Orme ».

Le soir :

- La navette « Porte Nord => Gare routière » de 16h35 est avancée à 16h30 en raison de l'allongement du parcours.
- La sortie de 16h55 s'effectue uniquement par le sud de la RD 306.
- Le service de 18h15 est prévu comme habituellement de Nano-Innov au bât. 447, puis le transporteur adaptera sa liaison vers Clamart via la N118 selon le trafic et les déviations en place.

En fonction des premiers retours, des aménagements complémentaires et/ou modifications sont susceptibles d'être apportés au plan transport, visant à améliorer les temps de trajet.

Pour l'adaptation des transports publics : cf. les sites internet habituels des sociétés pour prendre connaissance des itinéraires, horaires et arrêts provisoires mis en place.

Merci de votre compréhension

Transport Collectif du Personnel - ☎ 01 69 08 24 85 - Intranet : www-saclay.cea.fr/ rubrique : transport collectif CEA

Contact mail : [DSST à votre écoute @ cea.fr](mailto:DSST@cea.fr)

Abonnez-vous aux alertes SMS transport : www.cea-smsbus.fr

Les travaux de construction du viaduc se poursuivent autour de la RD36, de la RN118 et du Christ de Saclay

31 janvier 2023

La réalisation du viaduc de la ligne 18, menée par le groupement d'entreprises Vinci Construction – Razel Bec se poursuit.

Depuis début décembre 2022, la RD36 est réduite à 2x1 voie entre le carrefour du Christ de Saclay et l'entrée nord du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA).

Du 13 février au 20 mars, afin d'assurer la sécurité des usagers pendant le passage du lanceur, l'accès au rond-point du Christ de Saclay va être temporairement fermé depuis la RD306, la RD36 et la RD446. La bretelle d'accès à la RN118 depuis la RD306 sera également inaccessible (voir plan au dos).

Pendant cette période, deux déviations sont mises en place en fonction de l'origine des usagers:

- Une via la RD306 vers Saint-Aubin, puis la RD128 vers Palaiseau pour rejoindre la RN118 à Orsay – Centre universitaire, via l'échangeur N°9 de Corbeville.
- Une via la RD36 vers Palaiseau, puis la RD128 vers Orsay et la RD306 vers le Christ de Saclay, pour rejoindre le sud et l'est du CEA.

Pour les piétons et les cyclistes, la traversée du carrefour suivant l'axe nord/sud sera maintenue via un tunnel sécurisé.

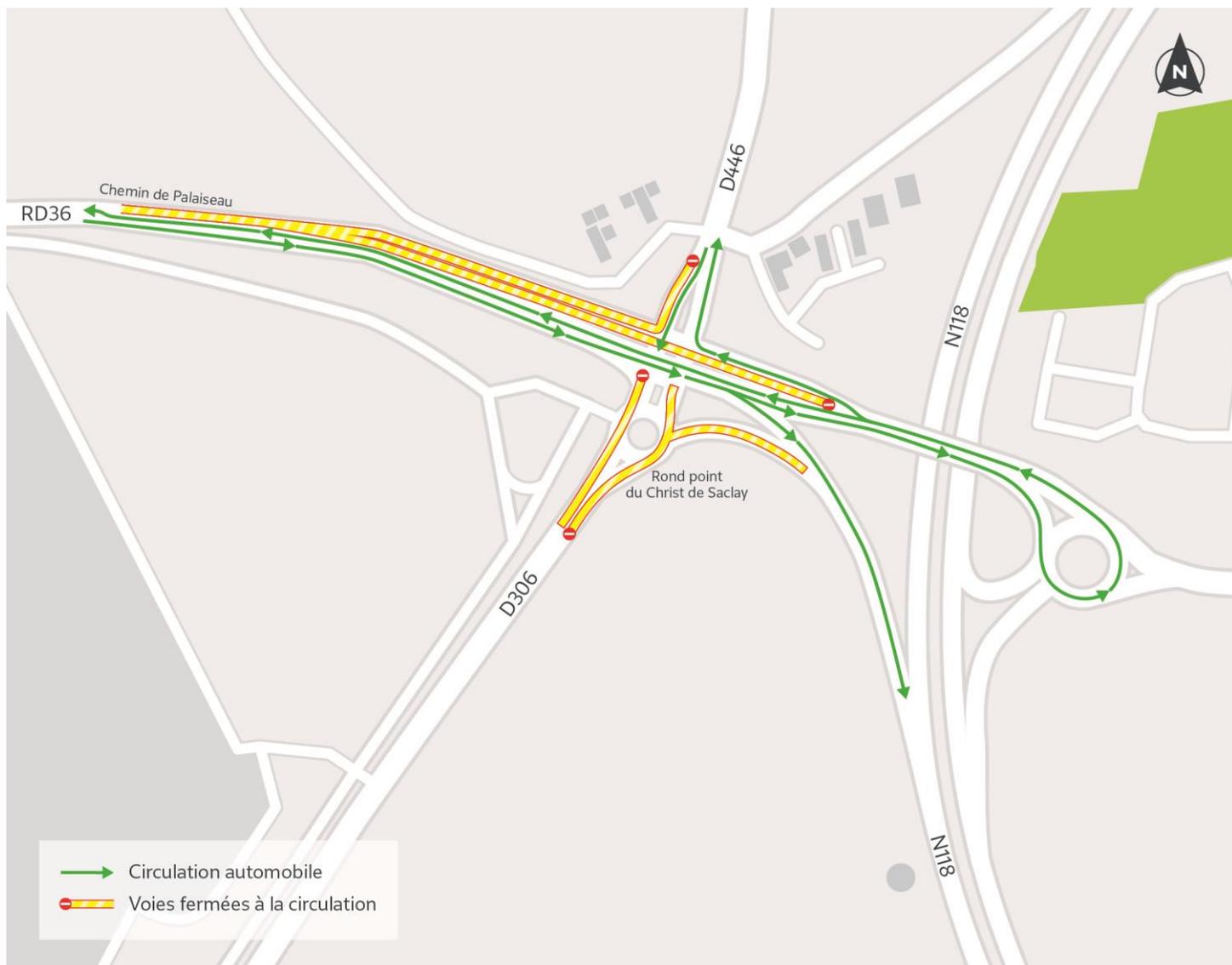
Enfin, **du 16 janvier au 17 février, puis du 6 au 18 mars 2023, de 21h à 6h**, la RD36 sera totalement fermée entre le Christ de Saclay et le rond point de Villiers, les nuits de semaine, y compris du vendredi au samedi.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée, que nous nous efforçons de réduire au maximum, et restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

Steve HO HUU, votre agent de proximité, est joignable au 06 72 34 86 25.

Vous pouvez poser vos questions sur notre site : contact.societedugrandparis.fr

L'équipe projet
de la ligne 18 du Grand Paris Express



- Les voies de la RD36 entre l'entrée nord du CEA et le rond-point du Christ de Saclay sont réduites à 2 x 1 voie, contre 2 x 2 voies habituellement.
- L'accès au rond-point du Christ de Saclay fermé depuis la RD36, la RD306 et la RD446.
- L'accès à la RN118 depuis la RD306 est fermé.

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash